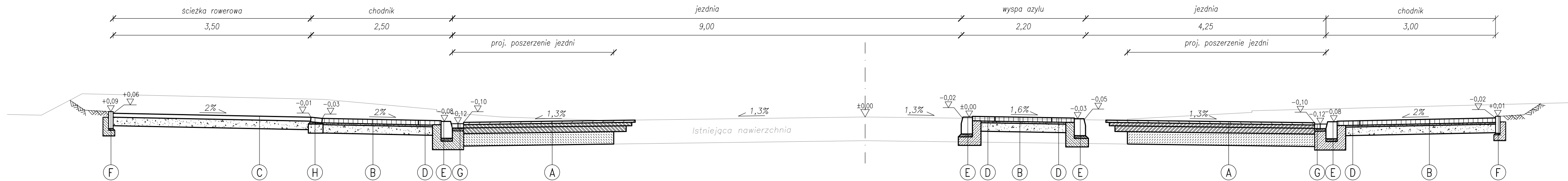




PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH NA UL. CENTRALNEJ



- (A)** Warstwa scieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm
Warstwy konstrukcyjne wg projektu budowlanego
- (B)** Kostka bet. wibroprasowana gr. 8 cm
Warstwy podbudowy wg projektu budowlanego
- (C)** Beton asfaltowy rozkładany mechanicznie gr. 5 cm
Warstwy podbudowy wg projektu budowlanego
- (D)** Kostka integracyjna bet. wibroprasowana gr. 8 cm
Warstwy podbudowy wg projektu budowlanego
- (E)** Krawężnik betonowy 20/30cm
Podsypka cem.-piask. gr. 5cm
Ława bet. C12/15 z oporem (0,09m³/mb)
- (F)** Obrzeże betonowe 8/30cm
Podsypka cem.-piask. gr. 3cm
Ława bet. C12/15 z oporem (0,04m³/mb)
- (G)** Ściek z 2 rzędów kostki betonowej gr. 8cm
Podsypka cem.-piask. gr. 3cm
Ława bet. C12/15
- (H)** 2 rzędy kostki bet. koloru czerwonego typu Holland gr. 8cm
Podsypka cem.-piask. gr. 3cm
Ława żwirowa

		Rafał Matusik BPD ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków tel./fax +48 12 264 30 63	
INWESTOR		 ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53 31-586 KRAKÓW	
NAZWA INWESTYCJI		ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY CENTRALNEJ Z ULICĄ NOWOHUCKĄ W KRAKOWIE	
BRANŻA		DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU		PRZEKRÓJ TYPOWY	
ZESPÓŁ AUTORSKI		IMIĘ I NAZWISKO, UPRAWNIENIA	
PROJEKTOWAŁ		mgr inż. Rafał Matusik nr upr. MAP/0200/POOD/05	
SPRAWDZIŁ		mgr inż. Rafał Piętowski nr upr. MAP/BD/0299/16	
DATA		FAZA	
01.2019		KONCEPCJA	
SKALA		NR RYS.	
1:50		2	